



Biro-ul permanent al Senatului  
Nr. 201 din 26.05.2007

## AVIZ

### **referitor la propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Analizând propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B208 din 20.04.2007,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul considerării drept contravenție a unei fapte incriminată ca infracțiune, iar, pe de altă parte, restituirea permisului de conducere, după expirarea perioadei de suspendare, să se facă, în toate cazurile, fără ca titularul să fie obligat să promoveze testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice ca și Legea nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

**2. La pct.1**, care vizează completarea cu un nou alineat a art.85 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 se dorește ca fapta de conducere a unui autovehicul înmatriculat temporar **în primele 60 de zile** de la expirarea autorizației speciale prevăzute de art.13 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, să nu constituie infracțiunea prevăzută de art.85 alin.(1), ci contravenție. Din modul de redactare a propunerii legislative nu rezultă unde este prevăzută această contravenție și în ce clasă de sancțiuni din cele prevăzute de art.98 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 se încadrează și nici modul de sancționare a faptei de conducere a unui autovehicul cu numere de înmatriculare provizorii expirate **după 60 zile** de la expirarea autorizației speciale. Se deduce că această faptă ar constitui infracțiune, dar pentru a putea fi sancționată trebuie prevăzută expres, cu toate elementele sale constitutive.

Pentru o reglementare clară și corectă este necesar ca, după alin.(1) al art.85 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 să fie introdus un alineat care să incrimineze infracțiunea de conducere pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci înmatriculate temporar, dacă de la expirarea autorizației speciale au trecut mai mult de 60 de zile, precum și introducerea unui text pentru contravenționalizarea faptei menționate, dacă aceasta a fost săvârșită în primele 60 de zile de la expirarea autorizației speciale, încadrarea contravenției în funcție de pericolul ei social în clasa a III-a de sancțiuni și plasarea acesteia, în funcție de obiectul său, la art.101 alin.(1), după pct.4, ca pct.4<sup>1</sup>.

**3. Pct.2**, care vizează restituirea permisului de conducere după expirarea perioadei de suspendare fără ca titularul să fie obligat să promoveze testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație, nu ar trebui să facă obiectul modificării art.113 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 ci al art.219 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația de Drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, care reglementează acest aspect în baza dispozițiilor art.113 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 potrivit cărora „Permisul de conducere se restituie de către poliția rutieră în condițiile stabilite în regulament”.

De altfel, în pct.2 al propunerii legislative sunt reluate întocmai cazurile de restituire a permisului de conducere prevăzute în art.219 alin.(1) din Regulament, inclusiv cel de la lit.b) conform căruia

restituirea permisului de conducere este condiționată de promovarea testului de verificare a cunoașterii regulilor de circulație, contrar părții introductive a alin.(2) al art.113 - astfel cum a fost propusă pentru modificare - care prevede că restituirea se face „... fără verificarea cunoașterii regulilor de circulație”.

Pentru evitarea reglementărilor paralele, apreciem că este necesară modificarea numai a art.219 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 (nu și a alin.(2) al art.113 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002) în ceea ce privește obligativitatea promovării testului de verificare a cunoașterii regulilor de circulație - (lit.b) a alin.(1)), modalitatea de desfășurare a acesteia – abrogarea alin.(3), (4) și (5) care devin de prisos, precum și trimiterea de la alin.(6).

4. Urmare celor de mai sus, având în vedere și necesitatea respectării întocmai a normelor de tehnică legislativă, sugerăm reformularea în întregime a propunerii legislative, astfel:

„Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și pentru modificarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006

Parlamentul României adoptă prezenta lege

**Art.I.** - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După alineatul (1) al articolului 85, se introduce un nou alineat, alin.(1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Cu aceeași pedeapsă se sancționează punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci, înmatriculate temporar, dacă de la expirarea autorizației speciale eliberate conform art.13 alin.(3) au trecut mai mult de 60 de zile”.

2. La alineatul (1) al articolului 101, după punctul 4 se introduce un nou punct, punctul 4<sup>1</sup>,cu următorul cuprins:

„4<sup>1</sup>. punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci, înmatriculate

temporar, dacă de la expirarea autorizației speciale eliberate conform art.13 alin.(3) au trecut mai mult de 60 de zile”.

**Art.II.** - Articolul 219 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.876 din 26 octombrie 2006, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La alineatul (1), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) la expirarea termenului de suspendare, când sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei contravenții pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, după caz, a fost majorată cu 30 de zile;

2. Alineatele (3),(4) și (5) se abrogă

3. Alineatul (6) va avea următorul cuprins:”

„(6) Prevederile alin.(1) și (2) se aplică și în cazul titularului unui permis de conducere românesc pentru care, potrivit legii, a fost aplicată sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce de către o autoritate competentă străină, ca urmare a săvârșirii de către acesta pe teritoriul statului respectiv, a unei fapte pentru care se aplică această sancțiune”.

PREȘEDINTE  
*Dragoș Iliescu*  
dr. Dragoș ILIESCU  


București  
Nr. *625/21.05.2007*